

Tous vos cours sont publiés à la fin de chaque séquence (= chapitre) sur : <https://www.merelefort.com/>

Mot de passe : saintchristophe



D'une séance à l'autre :

- Je relis mes notes et les complète à l'aide de mon manuel, de la vidéo de cours, du cours rédigé à retrouver sur pronote
- J'apprends les définitions à l'aide de mon manuel, j'apprends mon cours (**interro le mardi**)

Les DM : si non rendus : quelle qu'en soit la raison (oubli, non fait ou non imprimés) = zéro

- Sont à rendre à la date indiquée, sur copie propre (pas de version brouillon !!).

**Si vous rédigez vos DM sur ordinateur : pensez à les faire imprimer (auprès de la vie scolaire) au plus tard la veille : aucun retard le jour J (même pour cause d'impression) ne sera accepté**

- **En cas d'abs : vos DM sont à envoyer par mail à [d.lefort@lasallesaintchristophe.com](mailto:d.lefort@lasallesaintchristophe.com) (le jour demandé : si non envoyés = non rendus : donc ... zéro !)**

**Semaine du 5 au 9 janvier**

Mardi 6	Jeudi 8
	<b>Salon Infosup</b>

**Pas de DM- ni interro : cadeau de Noël !!**

**Semaine du 12 au 16 janvier**

Mardi 11	Jeudi 13
<b>DM à rendre : étude de cas : Rotterdam</b>	<b>j'apprends mon cours (interro le jeudi matin)</b>

**Semaine du 19 au 23 janvier**

Mardi 20	Jeudi 22
	<b>j'apprends mon cours (interro le jeudi matin)</b> <b>DM à rendre : présentation orale de groupe : jeunes créateurs d'entreprise</b>

**Semaine du 26 au 30 janvier**

Mardi 27	Jeudi 29
	<b>DM à rendre : la Commune de Paris (vidéo)</b> <b>j'apprends mon cours (interro le jeudi matin)</b>

**Semaine du 2 au 6 février**

Mardi 3	Jeudi 5
	<b>Pas de DM- ni interro : prépa Devoirs communs n°2 : en HG réviser : Géo : métropolisation et espaces productifs</b>

**Semaine du 9 au 13 février**

Mardi 10	Jeudi 12
	<b>11-12-13 fév : Devoirs communs n°2</b>

**Semaine du 15 au 19 déc**

Mardi 16	Jeudi 18

**Etude de cas : ROTTERDAM : ENTRE METROPOLISATION ET LITTORALISATION DES ACTIVITES – attention vous avez 9 questions !!! (cf p3 et 5)**

Rotterdam est le plus grand port d'Europe en matière de trafic. Ce port représente une interface majeure ouverte sur le monde. De nombreuses marchandises, importées ou exportées, transitent par ce port idéalement situé au centre de la partie Nord de l'Union européenne, très industrialisée. Les nombreuses activités industrielles associées au port ont permis à la ville de Rotterdam de devenir une métropole majeure à l'échelle européenne. Comment Rotterdam est-elle devenue une métropole majeure grâce à la littoralisation des activités et à la croissance de son port ?

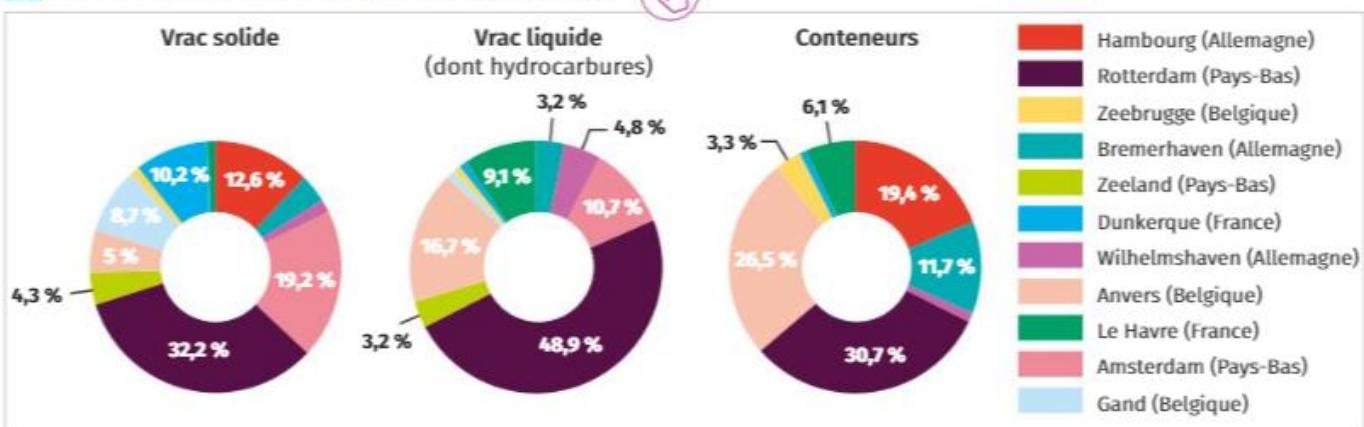
**A- Un port ouvert sur monde**



2 Rotterdam, le port de l'Union européenne ?



### 3 Le trafic maritime de la Northern Range



### 4 Le classement mondial des ports de conteneurs

Rang	Port	Volume 2016 (en millions d'EVP)
1	Shanghai (Chine)	37,13
2	Singapour (Chine)	35,90
3	Shenzhen (Chine)	23,97
4	Ningbo Zhoushan (Chine)	21,6
5	Busan (Corée du Sud)	19,85
6	Hong Kong (Chine)	19,81
7	Guangzhou (Chine)	18,85
8	Qingdao (Chine)	18,01
9	Jebel Ali Dubaï (EAU)	15,73
10	Tianjin (Chine)	14,49
11	Port Klang (Malaisie)	13,20
12	Rotterdam	12,38

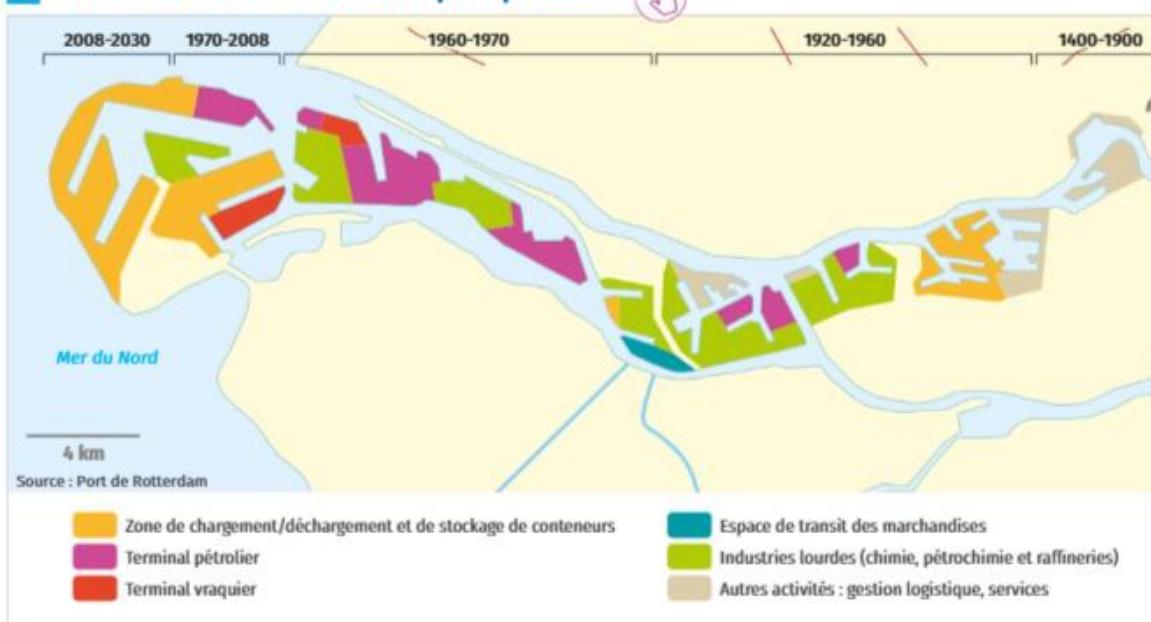
#### Questions

- Justifiez l'affirmation suivante : Rotterdam domine le trafic maritime européen. (Doc. 1, 2 et 3)
- Quel est l'intérêt, pour les autorités du site de Rotterdam, de diversifier les activités portuaires ? (Doc. 1)
- À partir de la carte, définissez la notion d'arrière-pays en proposant un schéma. (Doc. 2)
- Faites la liste des moyens de transport présents sur la photographie. Qu'en déduisez-vous concernant l'acheminement des marchandises ? (Doc. 1)

#### Changer d'échelle

- 5. Du local au régional.** Citez deux autres grands ports européens.

### 5 Une mixité d'activités dans l'espace portuaire



## B- Une recomposition des espaces portuaires et urbains

### 6 Le développement et l'aménagement du port

Le géant néerlandais affiche une croissance continue depuis longtemps. Porte d'entrée sur l'Europe grâce à sa situation géographique – à l'embouchure du Rhin et de la Meuse –, il a su, à partir des années 1950, mettre à profit cet emplacement pour devenir un *hub* (une plaque tournante) aux terminaux ultramodernes qui assurent aujourd'hui la « conteneurisation » de la majeure partie des importations et des exportations de l'Union européenne. Facile d'accès avec des tirants d'eau profonds, Rotterdam peut accueillir les plus gros navires sur 90 km de quais et assurer tous les services de transit sur plus de 10 500 hectares. Ainsi, il voit accoster chaque année environ 34 000 navires et 133 000 bateaux fluviaux. Le rail, le fret et les voies fluviales assurent les échanges avec son *hinterland*. Et des oléoducs le relient aux industries chimiques allemandes et belges.

Malgré la concurrence farouche de ses voisins, notamment Anvers et Hambourg, le port de Rotterdam a encore accru sa domination dans le « rail du Nord » (*Northern Range*) européen, ces cinq dernières années. La croissance de ses activités est essentiellement due au transit des « vracs liquides » (pétrole brut et produits pétroliers). Soucieux de

devenir une plaque tournante du commerce pétrolier international, Rotterdam s'est d'ailleurs engagé dans la construction d'un nouveau terminal pétrolier [...]. Enfin, un vaste chantier d'extension de 20 % de sa surface portuaire, baptisé « Maasvlakte 2 » (en néerlandais, la « deuxième plaine de la Meuse »), s'est achevé en juillet 2012 : à quinze ans, il doublera la capacité d'accueil des conteneurs. Quatre ans de travaux titaniques ont en effet permis de créer une nouvelle zone de près de 40 km<sup>2</sup>, gagnée sur la mer.

La plate-forme, qui plonge directement en eaux profondes, permettra d'accueillir la nouvelle génération des plus gros porte-conteneurs et supertankers. D'ici là, le port de Rotterdam devrait encore se doter des grues les plus hautes jamais construites au monde pour conforter son avance significative dans le déchargement sécurisé de la nouvelle génération de porte-conteneurs. L'objectif ? Porter la capacité annuelle du port à 30 millions de conteneurs « evp » (standard) en 2030.

Raphaëlle d'Yvoire, « Rotterdam voit l'avenir en "plus grand" encore », *La Croix*, 12 avril 2013



### 7 La skyline de Rotterdam

Le CBD de Rotterdam accueille des activités financières liées à ses activités portuaires. On compte, parmi ces tours, le *World Port Center* qui concentre les activités administratives du port. Les autres gratte-ciel, construits à partir de 1991, accueillent des bureaux.



## 8 Vers une région métropolitaine littorale à l'échelle des Pays-Bas ?

Le Grand Amsterdam se déploie largement à partir de son noyau historique vers le Sud-Est (Amsterdam Zuidoost), le Sud (Amstelveen et Aalsmeer), l'Ouest et le Nord où la tache urbaine rejoint Zaandstad. Au centre-Sud [...] se trouve l'aéroport international de Schiphol, qui est un des grands *hubs* aériens d'Europe occidentale. À l'Ouest se trouve Hoofddorp, de forme carré (Ouest de Schiphol), et surtout la vieille ville de Haarlem qui se développe au pied de l'espace dunaire.

Cette croissance urbaine répond à la fois à la hausse démographique (1986-2016 : + 1 million d'habitants) et au dynamisme des activités économiques. [...] La Randstad<sup>1</sup> occupe en effet une situation privilégiée sur

une des mers les plus fréquentées du monde, la mer du Nord, en étant au débouché du système rhénan, un des axes majeurs de l'économie européenne. Les Pays-Bas sont en fait la fenêtre maritime et le relais commercial, logistique et industriel d'un très vaste *hinterland*<sup>2</sup>, essentiellement germanique.

« La Randstad Holland, un territoire littoral, agricole et urbain très aménagé », *GeoImage*, 2018

1. Randstad : région urbaine sur le littoral néerlandais, allant de Rotterdam à Amsterdam
2. Hinterland : arrière-pays

## 9 Vue aérienne de la Randstad, région urbaine sur le littoral néerlandais



Du Nord au Sud, on peut voir sur cette photographie aérienne les villes de : Amsterdam, Leyde, La Haye et Rotterdam. Entre Amsterdam et Leyde, se trouve l'aéroport international de Schiphol.

### Questions

6. À partir des documents, définissez et caractérisez ce qu'est une zone industriello-portuaire. ([Doc. 5 et 6](#))
7. Quelles ont été les étapes du développement du port de Rotterdam ? ([Doc. 5 et 6](#))
8. Décrivez ce paysage. Quels éléments caractérisent la métropolisation de Rotterdam ? ([Doc. 7](#))
9. À partir des documents, expliquez à quoi correspond le processus de littoralisation. ([Tous les documents](#))

**VOTRE MISSION**

- Vous êtes 4 équipes de jeunes créateurs d'entreprise français.
  - Equipe 1 : Rafael, Fleur, Gabriel
  - Equipe 2 : Marin, Caïssa, Anatole
  - Equipe 3 : Paul François Augustin, Andréa
  - Equipe 4 : Celya, Lily, Gabriel
- Vous devez :
  - 1- choisir le type d'entreprise que vous allez créer : secteur économique, activité, taille, clientèle visée.
  - 2- Lui donner un nom (original, percutant)
  - 3- Choisir en quel lieu vous souhaitez installer votre société

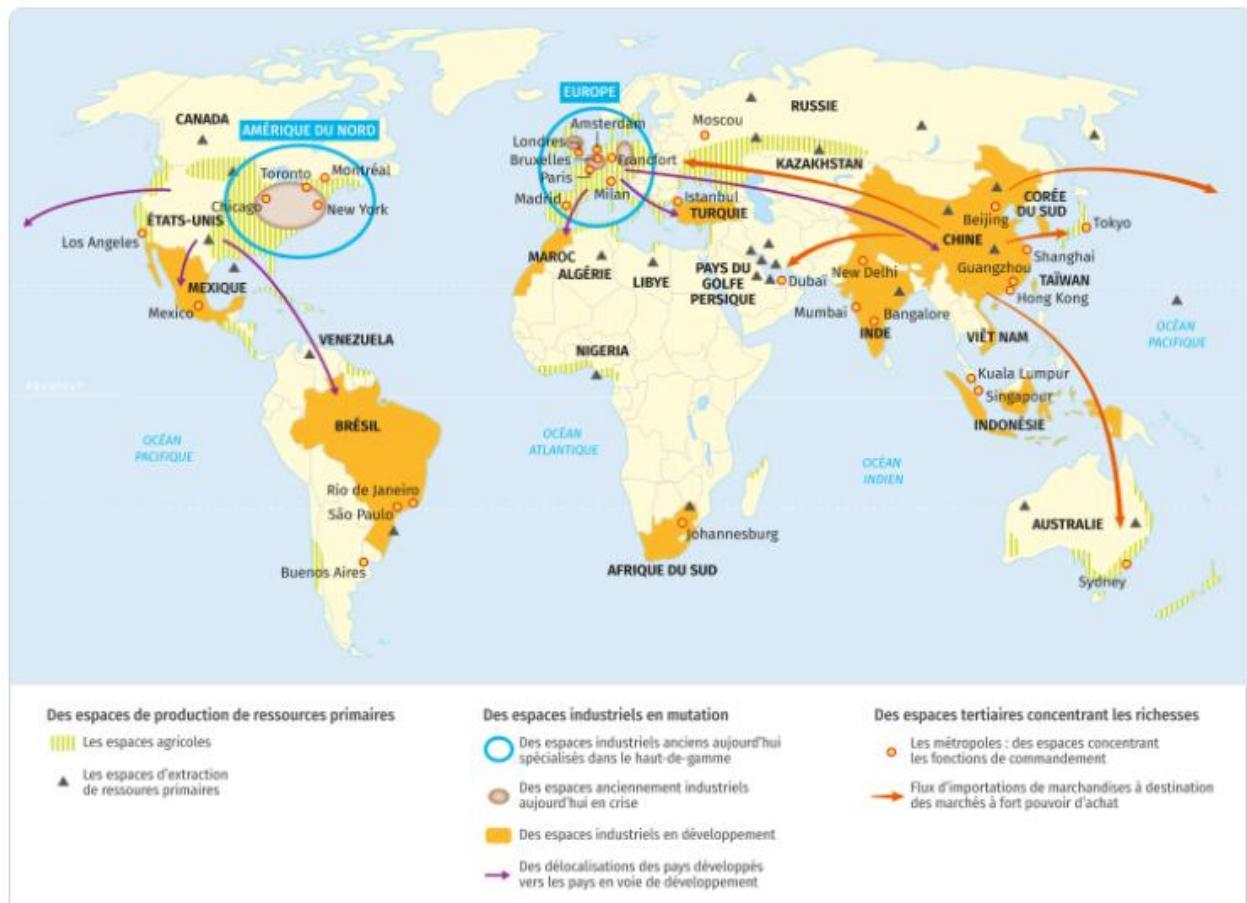
**IL VOUS FAUDRA JUSTIFIER VOS CHOIX AUPRES DE VOS ACTIONNAIRES  
PAR UNE PRESENTATION ORALE DE 10 MINUTES (DUREE A RESPECTER !!!)**

**Présentation : jeudi 22 janvier**

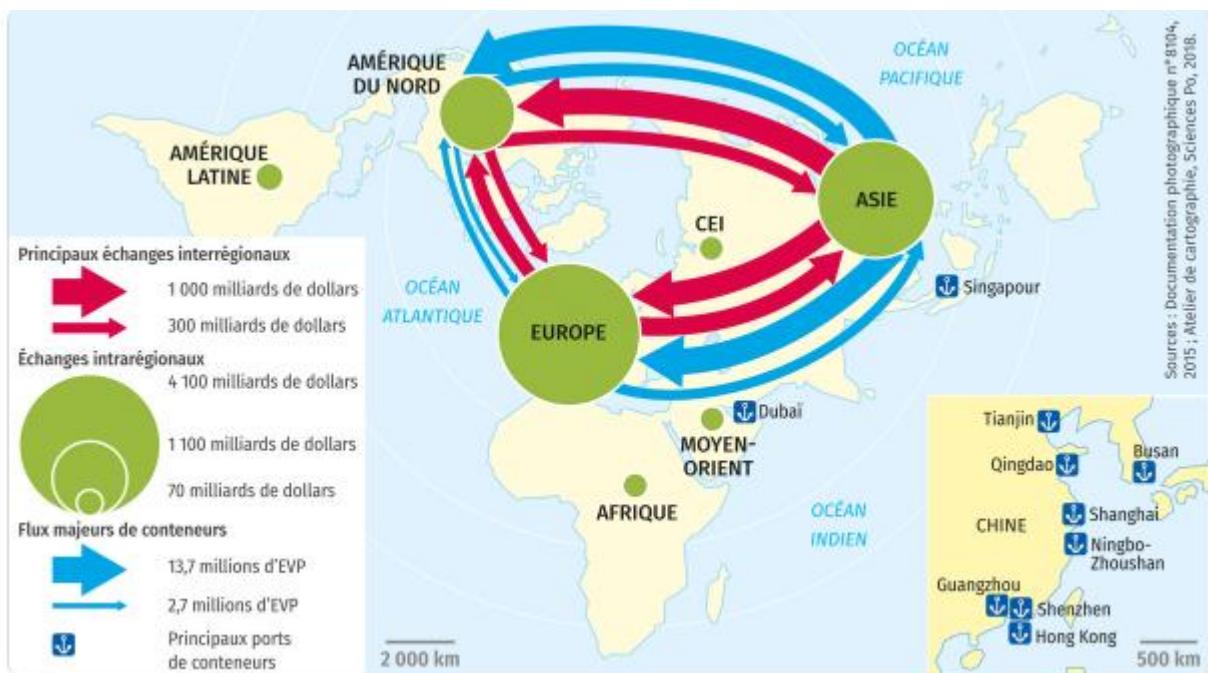
- Votre présentation devra :
  - 1- **Décrire précisément le type d'entreprise** en précisant :
    - son secteur économique,
    - son activité (tâches à faire),
    - sa taille (nombre d'employés approximatif)
    - la clientèle visée (ce qui peut conduire à des choix dans le type de produits fabriqués ou de services rendus
    - présenter son nom et l'expliquer
  - 2- **Décrire le lieu d'installation de l'entreprise** en précisant la localisation à différentes échelles :
    - monde,
    - pays,
    - région,
    - villes,
    - lieu précis.

→ Vous avez le droit de proposer deux options pour laisser les actionnaires libres de la décision finale.
  - 3- **Justifier ce choix en disant pourquoi certains lieux sont éliminés et pourquoi celui-ci a été choisi** : cette argumentation peut se fonder sur des raisons naturelles, géographiques, financières, économiques, sociales, politiques etc ... et devra identifier les atouts et handicaps des différents espaces.
- Pour vous aider, utilisez les documents ci-dessous !
- Pensez bien sûr à vous répartir le travail au sein de l'équipe !!

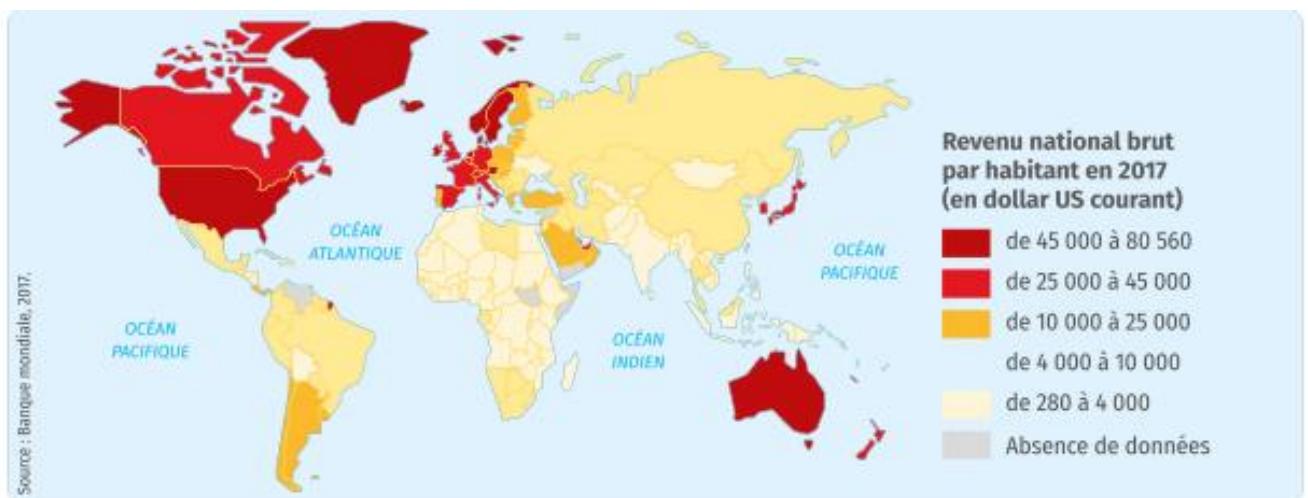
**Document 1 : Carte Les espaces de production dans le monde**



## Document 2 : Carte : Les flux commerciaux dans le monde



## Document 3 : le RNB par habitant et par pays



## Document 4 : Le taux d'alphabétisation par pays dans le monde



### Coup de pouce :

Le RNB/habitant est un indicateur des revenus des habitants puisqu'il correspond au revenu national brut d'un pays (somme des revenus perçus dans un pays) divisé par le nombre d'habitants.

Le taux d'alphabétisation est révélateur du niveau de scolarisation de la population, et donc du niveau de qualification de la main-d'œuvre

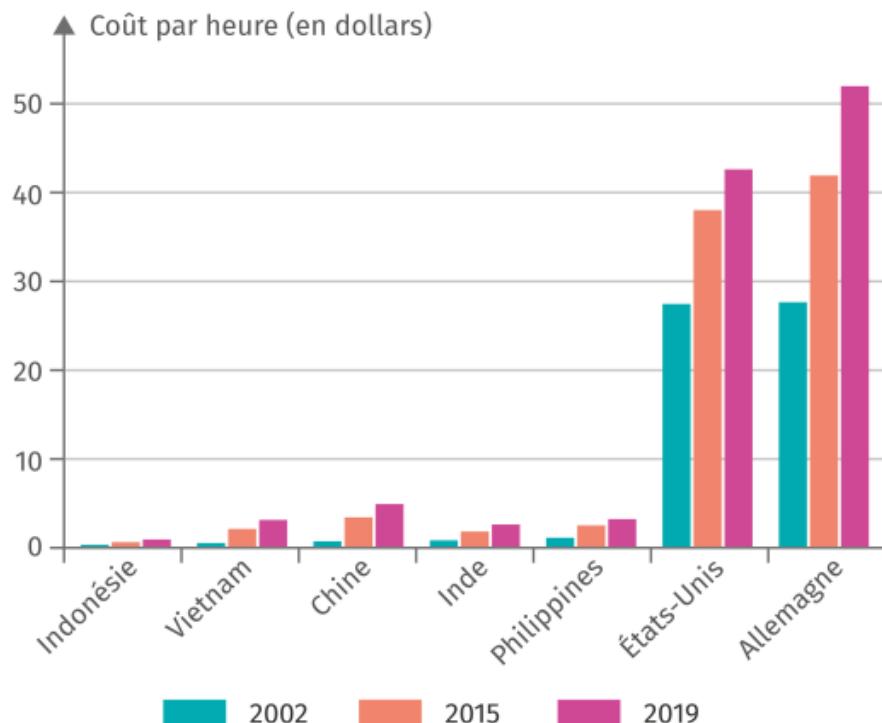
#### Document 5 : Carlos Ghosn explique les stratégies d'implantation de Renault

« Il fallait aller dans des pays où il y avait une main-d'œuvre abondante et des coûts compétitifs », s'est défendu le patron de Renault. Cette usine devrait être, selon le constructeur, sa deuxième tête de pont pour développer sa gamme de véhicules « low cost » aux portes de l'Europe. « 70 % du marché mondial sera dans les pays émergents dans les prochaines années », a ajouté le constructeur. [...] La future production de véhicules par Renault au Maroc va générer de l'activité en France, avait assuré mardi Carlos Tavares, le directeur général délégué du constructeur automobile français.

« La fabrication de voitures à Tanger (au Maroc, ndlr) rapportera 800 euros à la France » par voiture produite, « parce qu'il y a 400 euros de pièces livrées depuis la France et 400 euros d'ingénierie » basée dans l'Hexagone, a assuré Carlos Tavares lors d'une audition au Sénat. [...] Pour Renault, l'usine est aussi d'un enjeu primordial. C'est sa première inauguration depuis celle de Curitiba, en 1998 au Brésil. Tanger, où le groupe a investi environ 1 milliard d'euros, est destiné à devenir un pôle central dans son développement. Le terrain de 300 hectares se situe à 30 kilomètres du nouveau port de Tanger Med et à quelques encabures des côtes espagnoles. Dans un premier temps, entre 150 000 et 170 000 véhicules seront produits chaque année sur une ligne de montage, avec trois équipes se relayant. [...] Mais la grande majorité de la production de Tanger est destinée à l'export. Il y a cinq ans, Carlos Ghosn expliquait que 90 % de la production du site serait dédiée au marché mondial et « pas seulement européen », et 10 % « au marché marocain, d'Afrique du Nord, du Moyen-Orient, voire de quelques pays d'Afrique ».

Aude Lorriaux,  
« Usine Renault à Tanger : Carlos Ghosn se défend », Le Huffington Post, 9 février 2012

#### Document 6 : Le coût du travail dans l'industrie par pays



#### DM pour le jeudi 29 janvier

- Visionnez la vidéo Karambolage sur la commune de Paris  
[https://www.youtube.com/watch?v=S1iWRWhcvc&ab\\_channel=Karambolageenfran%C3%A7ais-ARTE](https://www.youtube.com/watch?v=S1iWRWhcvc&ab_channel=Karambolageenfran%C3%A7ais-ARTE)
  - Prenez des notes (en mode prise de notes) que vous organiserez selon le plan suivant
- 1- **Les causes**
    - Causes profondes
    - b- Etincelle qui met le feu aux poudres
  - 2- **La Commune de Paris**
    - Ses organisateurs et partisans –
    - b- Les principales mesures
  - 3- **La défaite**
    - la fin de la Commune
    - le bilan



**vos notes sont à soigner et à rendre (attention pas de devoir en mode brouillon)**